# Breslauer



Zeitung.

Mittag = Ausgabe. Nr. 365.

Siebzigster Jahrgang. — Eduard Trewendt Zeitungs-Berlag.

Montag, den 27. Mai 1889.

Deutscheinen Der-Baurath und vortragenden Rath in Ministerium der öffentlichen Arbeiten, Endell, zu ordentlichen Mitgliedern der gedachten Afademie ernannt.

Madeinie ernannt.

Se. Majestät der König bat dem ordentlichen Professor in der juristisschen Facultät der Universität Berlin, Dr. Alfred Pernice, den Charafter als Geheimer Justiz-Rath verlichen.

Dem Kaufmann Otto Meyer in Königsberg i. Pr. ist Namens des Reichs das Erequatur als Kaiserlich und Königlich österreichischungarischer Consul für die Provinz Ostpreußen ertheilt worden.

(R.-And.)

[Marine.] S. M. Fabrzeng "Lorelev", unter Commando des ersten Offiziers, Lieutenant & See, v. Bassewiß, ift am 25. Mai c. in Larnaca eingetroffen und an demselben Tage wieder in See gegangen.

## Provinzial - Beitung.

Breglan, 27. Mai.

• Bring Albrecht traf mit ben Ingehörigen seiner Familie heute früh 6 Uhr 24 Minuten hier ein und reiste um 6 Uhr 44 Minuten nach Camenz

Die Stadtverordneten Berfammlung. Die Sigung ber Stadt-

Gisenbahn-Angelegenheit. Aus Schönau a. b. Kahbach schreibt uns unser wescorrespondent: Die vom hiefigen Kreistage einzgesette Commission, welche mit den Grundbesitzern Eventual-Berträge zur Abtretung des zum Bau der Eisenbahn Goldberg-Schönau-Kauffung-Merzdorf nothwendigen Grund und Bodens abschließen sollte, hat ihre Werzborg nothwendigen Grinto und Bodens ablantegen soute, hat ihre Thätigkeit erfolgreich beendet. Die Commission bestand aus Nittergutsbeschieder Rieder-Röversdorf, Fabrikbesiger Kriedrich Siegert-Kauffung, Bürgermeister Malt-Schönau und Kentier Hoffmann-Reuktrch. Die Versbandlungen dauerten 3 Tage. An der Berwirklichung diese Projectes ist kaun mehr zu zweiseln. Der Bau bietet keinerlei Schwierigkeiten, da die Anlage von Brücken und sonstiger Kunstbauten nicht nötbig ist.

#### Telegramme. Bur Reise bes Ronigs von Italien. (Mus Bolff's telegraphifchem Bureau.)

Berlin, 26. Mat. Der Konig und ber Kronpring von Stalien find um 91/2 Uhr mit ber Unhalter Bahn abge= reift. Es war feine Ehrenwache anwesend, weil der Konig incognito reift. Der König und ber Kronpring verabschiedeten sich von dem Raifer in berglichfter Beife, fobann von ben auf bem Babnhof erichienenen Pringen; Graf herbert Bismard, Die Generalitat, Die Spigen ber Civilbehorben und ber Dberburgermeifter maren anwesend. Der Raiser reichte Erispi wiederholt die Sand, Graf Bismarck verabschiedete fich sehr herzlich von Erispi. Eine zahllose

Abfahrt in braufende hurrahs aus. Berlin, 25. Mai. [Das an ben Oberbürgermeifter von Fordenbed aus bem Civilcabinet bes Königs von Stalien

Menschenmenge war vor bem Bahnhof versammelt und brach bei ber

augegangene Schreiben] hat folgenden Bortlaut:

Der König, mein erhabener herr, bittet Sie, bei ber Bevölkerung bieser berühmten hauptstadt sich jum Dolmetsch Seines lebhaften Dankes für ben glangenben und herglichen Empfang ju machen, welcher 3hm bei Seiner Antunft ju Theil geworben ift, jowie fur die Beweife der aufrichtigen Sympathie, welche Ihn während Seines ganzen Aufenthalts bei zu lernen.
Seinem erhabenen Wirth und Freund, Sr. Majestät dem Kaiser von Rom, Deutschland, König von Preußen, begleitet haben.

Omnibus-

Deutschland, König von Preußen, begleitet haben.

Se. Majestät dankt Ihnen periönlich, herr Oberbürgermeister, und dankt dem zweiten Bürgermeister, dem Borsigenden der Stadtverordneten Bersammlung und allen Mitgliedern der Municipalität für die bei dieser Gelegenheit getroffenen Anordnungen.

Se. Masestät der König will, daß ich Ihnen in Seinem Name sage, daß Er von Berlin die angenehmste Erimerung bewahren wird, indem Er Sie versichert, daß Sein Freundschaftsgefühl für die Hauptstadt Dentschlands von Rom und ganz Italien getheilt wird.

Schließlich ersucht Se. Majestät Sie, die hier angeschlossene Summe von 20 000 Francs zu einem wohlthätigen Zwed vertheilen zu lassen, Ihnen überlassend, den zu diesem Iwed geeignetsten Weg zu wählen.

Senehmigen Sie, Gerr Oberbürgermeister, die Bersicherung der auszgezichnetsten Hochachtung.

Für ben Minifter bes Königlichen Saufes. gez. U. Rattagi.

(Original Telegramme ber Breslauer Beitung.)

humbert auf bem Bahnhof trat ber Raifer auf einen im einfachen Republifaner) gewählt. Neberrod und niedrigen but am Buge auf= und abichreitenden herrn Er trug ben Urm noch in der Binde. Auf ber Plattformbruftung vor dem Salonwagen des Königs war ein prächtiger Blumentord, den schuldig, die jedoch nicht von Erfolg gewesen seien. Der Gerichtshof Die Raiferin gespendet, eingetroffen.

Die Feftlichkeiten bei ber Unmefenheit bes Ronigs humbert find burchweg, Dant bem Entgegenfommen ber Polizei flagten wurden freigesprochen. und ber besonnenen Saltung bes Berliner Publifums, ohne Dig. flang verlaufen; nur am Abend bes Zapfenftreichs fam es nach Beendigung deffelben an der Schlofbrucke du Ruhefibrungen. Als bort einer ber bei folden Gelegenheiten nie fehlenden halbwüchfigen Radauburichen verhaftet werden follte, suchten dies feine Genoffen mit Gewalt zu verhindern. Das beffere Publitum unterftutte die Polizet, während ber Mob pfiff und johlte. Schließlich brangten die berittenen Schupleute in die tausendtöpfige Menge, um den Scandalmacher gu verhaften. Der von der Schlogbrucke vertriebene Janhagel fammelte sich von Neuem am Rupfergraben und mußte auch von hier verjagt werben. Gine größere Ungahl von Scandalmachern wurde verhaftet.

#### Bur Strikebewegung.

(Mus Bolff's telegraphischem Bureau.)

Dortmund, 25. Mai. Beute haben bier 70 012 Bergleute wieber gearbeitet, zu den bisherigen strikenden Belegschaften sind der 15.40–16,80–17,40 Mk., gelber 15,30--16,70--17,30 Mk., feinste Sorte "Rhein.-West. 3tg." zusolge noch hinzugetreten die Belegschaften der Jeden Christian Levin und Wolfsbanf bei Borbeck, Dahlbusch und Bede Bonisacius bei Geschichten. Aus Bochum wird demselben Gerste schwacher Umsatz, per 100 Klgr. 14,00—14,50, weisse Blatte bestätigt, daß ber Borfigenbe ber geftrigen Delegirienversamm: 15,00-16,00 Mark.

lung, Bergmann Beber, wegen Majestätsbeleidigung auf Grund bes § 130 bes Strafgesethuches verhaftet worden fet.

Wien, 25. Mai. Aus Kladno wird gemelbet, daß dort und in der Umgebung vorläufig vollkommene Rube berriche. Gruppen gieben gwar durch die Strafen, aber es finden feinerlet Ausschreitungen statt. Rach ben ausgebehnten Buschtiehraber Gewertschaften in Rapis ift eine Compagnie Golbaten entsendet worden. Die beutige Berathung der Bergwerksbefiger und behördlichen Functionare ift refultatlos verlaufen, weil die Vertrauensmänner ber Arbeiter nicht aufjufinden waren. Die Bergwertsbefiger beharren auf der von ihnen zugestandenen zehnftundigen Arbeitozeit.

#### (Original Telegramme ber Breslauer Beitung.)

\* Berlin, 27. Mai. Dr. Sammacher ift gestern bier wieber

Der Magiftrat beantragt bei ber Stadtverordnetenversammlung die Bewilligung von circa 2000000 M. für die Grunderwerbstoften jum Bau von feche neuen Markthallen.

Die herren Bulg und Beber-Sylva follen ju Rammerfangern, Frl Leifinger jur Rammerfangerin ernannt werben.

1. Warichau, 27. Mai. Bufolge einer Petersburger Depefche bes "Barschauer Kuriers" bot fich eine Gesellschaft russischer Capitalisten mit einem Capital von 13 Mill. Rubel gebildet behufe Baues einer Eisenbahn in Perfien, und fich beim Schah während seines Aufenthalts in Petersburg um die Concession bemuht.

#### (Mus Wolff's telegraphifchem Bureau.)

Berlin, 26. Mai. Die von mehreren Zeitungen gebrachten Beruchte über eine Reise bes Raifers nach bem Reichslande find verfrüht.

Libed, 26. Mai. Im hiefigen Safen ift im ruffifchen Revier ein großer Brand ausgebrochen. Drei große Lagerschuppen mit ben Bollniederlagen ftehen in Flammen. Gegen 3000 Ballen Baum= wolle, große Flachsvorrathe und gablreiche Studguter aus Beft- und Mittelbeutschland find zerftort. Der gesammte Schaben wird auf mindeftens 2 Millionen Mart gefcatt. Die in der Rabe am Gefabe liegenden Dampfer find gerettet.

Jena, 26. Mat. Bur Feier bes Tages, an welchem Friedrich v. Schiller vor 100 Jahren bie erste Vorlesung in Jena hielt, fand geftern im hiefigen Theater eine Festvorstellung (Braut von Meffina) statt, welche mit einem Festprolog von Wildenbruch eingeleitet wurde. Abends war ein Fackelzug nach dem Griesbach-Haus veranstaltet worden. heute Mittag wurde in der Collegientirche ein akademischer Festact abgehalten, wobei Prof. Lorenz, der jesige Inhaber des Schillerichen Lehrstuhls, die Festrede hielt. Der feierlichen Enthüllung bes im Garten ber Sternwarte errichteten Denkmals Schillers wohnten jahres, mithin mehr 23 261 Lire. ber Großherzog, die Großherzogin und ber Erbgroßherzog bei. Die Beihrede hielt ber Prorector Professor göring.

Wien, 25. Mai. Nach einer Meldung der "Politischen Corresp." aus Petersburg werden ber Fürst und der Erbpring von Montenegro bemnachst die Ausstellung in Paris besuchen und mahrscheinlich im Laufe bes Sommers nochmals nach Petersburg gurucktebren, um ber

\* Berlin, 27. Mai. Bei ber Berabschiedung des Konigs Departements Aisne und Doubs wurden Lerour und Bernard (beibe

zu und richtete an denselben, indem er seine Hand ergriff, mehrere welche unter der Anklage eines Complotts mit der Absicht, die Refreundliche Fragen. Auf die allgemeine Erfundigung, wer ber fo gierungsform ju andern, ftanden, haben die Geschworenen beute ein augenfällig Ausgezeichnete sei, erfolgte die Auskunft: Abmiral negatives Berdict gefällt in Bezug auf die Fragen wegen eines Rataggi, bessen Unfall beim Gesechtsexercieren gemelbet werben ift. Attentats, eines Complotts, sowie bezüglich ber Dynamiterplosion.

ichaftlichen Auftretens ber Opposition, welche ben Borrang für bie Finanggesete haben wollte. Gin Theil ber liberalen Diffibenten

stimmte für bie Regierung. Athen, 26. Mai. Der König wird fich morgen in Begleitung bes Ministerprafibenten Trifupis ju ben großen Manovern in bie Umgebung von Theben begeben. — Es gilt für mahrscheinlich, daß Die Wahl eines Metropoliten bis auf Weiteres vertagt wird.

#### Handels-Zeitung.

# Breslau, 27. Mai, 91/2 Uhr Vorm. Der Geschäftsverkehr am heutigen Markte war im Allgemeinen schleppend, bei mässigem Angebot Preise unverändert.

Hafer in ruhiger Stimmung, per 100 Klgr. 13,80-14,30-14,70 Mark.

Mais ohne Aenderung, per 100 Kilogr. 13,50-14,00-14,50 Mark.

Erbsen schwache Kauflust, per 100 Kilogramm 12,50-13,50 bis
15,00 Mark, Victoria 14,00-15,00-16,50 Mark

Bohnen mehr angeboten, per 100 Kilogr. 18,00-18,50-19,00 Mark.

Lupinen schwacher Umsatz, per 100 Kilogramm gelbe 7,50-8,60 bis
10,30 Mark, blaue 7,20-7,60-8,80 Mark.

Wicken gute Kauflust per 100 Klgr. 13,00-14,00-15,00 Mark.

10,30 Mark, blaue 7,20-7,60-8,80 Mark.

Wicken gute Kauflust, per 100 Klgr. 13,00-14,00-15,00 Mark.

Rapskuchen sehr fest, per 100 Kilogr. schles. 15-15\(^1\)<sub>2</sub> Mk.,

September-October 14\(^1\)<sub>2</sub>-15 M., fremder 14-14,50 Mk.

Leinkuchen in fester Stimmung, per 100 Klgr. schles. 16,50 bis

17,00 Mk., fremder 14,50-15 Mark.

Palmkernkuchen sehr fest, per 100 Kilogramm 12,75-13,25,

September-October 12-12,50 M.

Kleesamen schwacher Impatz, rother rubig. 32-45-54, 50 Mk.

Kleesamen schwacher Umsatz, rother ruhig, 32-45-54-59 Mk., weisser feine Qualitäten mehr beachtet, 30-35-45-65 Mark. Schwedischer Klee ruhig, 35-40-50-60-68 M.

Tannenklee schwach angeboten, 45-50-55-60-75 Mark.
Thymothee matter, 24-26-28-30 Mk.
Mehl ohne Aenderung, per 100 Kilogr. incl. Sack Brutto Weizen fein 24,50-25,00 Mk., Hausbacken 21,75-22,25 Mk., Roggen-Futtermehl 10,00-10,40 M., Weizenkleie 8,30-8,40 Mark.

Heu per 50 Kilogramm 4,00-4,50 Mark. Roggenstroh per 600 Kilogramm 30,00-33,00 Mark.

Ausweise. [Wochen-Uebersicht der Deutschen Berlin, 25. Mai. Reichsbank vom 23. Mai.] Activa.

1) Metallbestand (der Bestand an coursfähigem deutschen Gelde u. an Gold in Barren oder ausländ. Münzen) das Pfund fein zu 1392 Mark berechnet . . . . 963 013 000 M. + 9 436 000 M. 2) Bestand an Reichs-Kassenscheinen .. 23 003 000 10 370 000 =

3) Bestand an Noten and. Banken - 4 503 000 - 2 640 000 4) Bestand an Wechseln ...... 4 503 000 = 426 874 000 = 51 718 000 = 13 514 000 = BestandanLombardforderungen Bestand an Effecten.

W. T. B. Mailand, 25, Mai. Die Einnahmen des Italienischen Mittelmeer-Eisenbahn-Netzes während der zweiten Decade des Monats Mai 1889 betrugen nach provisorischer Ermittelung: im Personenverkehr 1 405 198 Lire, im Güterverkehr 2 046 613 Lire, zusammen 3 451 811 Lire, gegen 3 428 550 Lire in der gleichen Periode des Vor-

Breslau. Wasserstand.

26. Mai. O.-P. 4 m 87 cm. M.-P. 3 m 60 cm. U.-P. — m 8 cm. über 0.

27. Mai. O.-P. 4 m 82 cm. M.-P. 3 m 52 cm. U.-P. — m 5 cm. über 0.

Börsen- und Handels-Depeschen.

and Pelecking merben toe Haft und der Grepin, om Montenger pennidost die Ausgeleing merben der Haft und der Grepin, om Montenger pennidost der Angeleiung in Paris beluden und mabricheinlich in Kaufe des Gommens andmands nach Peterburg aufreicheren, um der Wien, 26, Mal, Ornald 114, 25, Perus der Kenner Greichein der Greichen der Greichein der Greichen der Greichein der Greichen der Greichein der Greiche der Greichein der Greichein der Greichein der Greichein der Greichein der Greichein der Greiche der Greiche der Greiche der Greichein der Greiche der Greichein der Greiche der Greiche der Greiche der Greiche der Greichein der Greiche der Greiche der Greiche der Greiche der Greiche der Greiche der Greichein der Greiche der Greiche der Greiche der Greiche der Greiche der Greiche

Privatdiscont 17/80/0.

Nach Schluss der Börse: Creditactien 2637/8. Franzosen 2051/2.

Galizier — Lombarden 97, — Egypter 93, 90. Disc.-Commandit 234, 70. 60/0 cons. Mexik. äussere Anleihe — Gottbardbahn —, —

Hamburg, 25. Mai, Nachmittag. [Schluss-Course.] Preuss.

40/0 Consols 106, 70. Silberrente 74, 50. Oesterr. Goldrente 95, — Ungar. 47/0 Coldrente 88, — 1860er Loose 128, 50. Italienische Rente 97, 20 Creditactien 263, 25.\*) Franzosen 513, 50. Lombarden 243. 1877er Russen . 1880er Russen 92, 70. 1883er Russen 112, 50. 1884er Russen 97, 60. II. Orient-Anleihe 65, -. III. Orient-Anleihe 65, 50. Berliner Handelsgesellschafts-Antheile —, —. Deutsche Bank 172, 60. Disc. Commandit 233, 70. H. Commerz-Bank 135, 50. Nationalbank für Deutschland —, —. Nordd. Bank 174, 50. Gotthardbahn 151, 50. Lübeck-Büchener Eisenbard. 194, 60. Marienb. Mlawka 71, 20. Mecklenburger Fr.-Fr. 168, — Ostpr. Südbahn 110, 70. Unterelbische Pr.-A. —, — Laurahütte 124, 70. Nordd. Jute-Spinnerei 152, —. A.-C. Guano-Werke 140, —. Privatdiscont 17/8°/e-Hamb. Packetf. Actien 156, 35. Dyn.-Trust-Actien 114, 25. Matt.

Amsterdam, 25. Mei, Nachm. [Schluss - Course.] Oesterr. Papierrente Mai-November verzinslich 723/4, do. Februar August verzl. 721/8. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 723/4, do. April-October verzl. 723/4. Oestere Goldrente — 40/9 ungar. Goldrente bahn-Obligationen 1911/4. Warschau-Wiener Eisenbahnachten 1889/4. Marknoten 58. 95. Russische Zollcoupons — Hamburger Wechsel — — Wiener Wechsel — — Londoner Wechsel kurz — , — Wiener Wechsel — — Londoner Wechsel kurz — , — Petersburg, 25. Mai, Nachm. Wechsel auf London 3 Mt. 93, 80, I russ. II. Orientanleihe 100, do. III. Orientanleihe 997/8, do. Anleihe von 1884 1483/4, do. Bank für auswärtigen Handel 256, Petersburger Disconto-Bank 707, Warschauer Disconto-Bank —, Petersburger internat. Bank 554/9, Russische 4½/9/6 Bodencreditpfandbriefe 147, Grosse russ. Eisenbahn 241, Kurs-Kiew-Actien 350.

\*\*Liverpool\*\*, 25. Mai. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muthmasslicher Umsatz 5000 B. Ruhig. Tagesimport 5000 B.

\*\*Liverpool\*\*, 25. Mai, Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.] [Umsatz 5000 B., davon für Speculation und Export 500 B. Ameritansten Lieferung stetig. \*\*Liverpool\*\*, 25. Mai, Nachm. 1 Uhr 10 Min. [Baumwolle.] [Schlussbericht.) Umsatz 5000 Ballen, davon für Speculation und Export 500 B. Träge. Middl. amerikanische Lieferung: Mai —, Mai-Juni 53/1/2 Verkäuferpreis, Jani-Juli 558/4, do., Juli-Angust 6 Werth. August-Septbr. 1568/4, Verkäuferpreis, Septbr. October 558/4, do., October-Novbr. 59/16 do.

\*Newyork\*\*, 24. Mai. [Baumwollen Wochenbericht.] Zufuhren in allen Unionshäfen 10000 B., Ausfuhr nach dem Continent 6000 B., Vorrath 295 000 B.

\*Newyork\*\*, 25. Mai, Abends 6 Uhr. Waarenbericht. Baumwolle in Newyork 11/8, do. in New-Orleans 100/9. Raff. Petroleum 700/6 Abel Test in Newyork 7, 10, do. in Philadelphia 6, 80 Gd., Rohes Petroleum in Newyork 7, 10, do. Pipe line Certificats 837/8. Fest, ruhig. Schmalz loco 7, 12, do. (Rohe & Brothers) 7, 45. Zucker (Fair refining Muscovados) 61/4. Mais (New) 421/2. Rother Winterweizen loco 821/2. Kaffee (Fair Rio) 185/8. Mehl 3 D. 15 C. Getreidefracht 31/4. Kupfer pr. Juni nominell. Weizen pr. Mai 811/8, per Juni 818/8, per Juli 821/4. Kaffee (Fair Rio) 185/8. Mehl 3 D. 15 C. Getreidefracht 31/4. Kupfer pr. Juni 5, 83 Gd., 5, 90 Br., per Herbst 7, 86 Gd., 5, 98 Br. Mais per Ma

Gold, Silber und Banknoten.

Antwerpen, 25. Mai. [Getreidemarkt.] (Schlussbericht.)
Weizen still. Roggen ruhig. Hafer behauptet. Gerste unverändert.
Antwerpen, 25. Mai, Nachm. 4 Uhr 50 Min. [Petroleummarkt.] (Schlussbericht.) Raffinirtes Type weiss, loco 167/8 bez. u. Br., per Mai 167/8 Br., per Juni 17 Br., per Septbr. Decbr. 181/8 bez. u. Br. Steigend.

Hanna burry. 25. Mai, Nachm. Petroleum fest, Standard white loco 6, 95 Br., 6, 85 Gd., per August-Decbr. 7, 30 Br., 7, 25 Gd. -

Bremen. 25. Mai. Petroleum (Schlussbericht) höher, Standard white loco 6, 80.

	Mai 25., 26.	Nachm. 2 Uhr.		
3	Luftwärme (C.)	- + 22°,6	+ 18°,0	+ 160,2
B	Luftdruck bei 0° (mm)	744,2	743,0	741,2
3	Dunstdruck (mm)	7.1	8,3	8.4
2	Dunstsättigung (pCt.)	35	54	61
	Dunstdruck (mm) Dunstsättigung (pCt.) . Wind (0-6)	SO. 2.	80. 1.	SO. 2.
6	Wetter	zieml. heiter.	bewölkt.	zieml. heiter.
i	Höhe der Niederschläg	e seit gestern fr	üh (mm)	-
i	Wärme der Oder			+ 19,8.
н		Machta Pagent	twon for	

1-		Nachts Regen	tropfen.	
-	Mai 26., 27.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.
Ш	Luftwärme (C.)	+ 260.2	+ 20°,1	+ 180,9
3	Luftdruck bei 0° (mm)	740.1	740,3	740,8
5.	Dunstdruck (mm)	6.2	10,0	11,8
4	Dunstsättigung (pCt.) .	33	57	73
T.	Wind (0-6)	S. 2.	S. 1.	SO. 1.
32	Wetter	wolkig.	heiter.	bewölkt.
2	Höhe der Niederschläg	e seit gestern fr	üh (mm)	-
">	Wärme der Oder			+ 19,9



Kaiser Wilhelm-Str. 20. Beute Montag, b. 27. Mai cr.: Doppel - Concert

von ber aus 45 Mitgliebern beftehenden Bredlauer Concert: Capelle unter Leitung ihres Dirigenten, des Königl. Musit= Directors und Professors herrn Ludwig v. Brenner,

ber Tiroler National- und Concert : Sängergefellichaft "Hinterwaldner" ihrem 13jährigen Zither-virtuofen Alwin.

Germania auf ber Wacht am Rhein. Anfang 7 Uhr. Entree 50 Pf., Kinder 10 Pf. Im Vorverfauf 30 Pf. Morgen sowie jeden Dinstag: Symphonie Concert.

Zf. Zins-Term vom 24. | vom 25.

Liebich's Etablissement. Beute Montag, b. 27. Mai c .: Großes Concert ber gesammten Stadttheater = Capelle unter Leitung bes Königlichen Mufikbirectors

H. Saro aus Berlin. [6276] Gewähltes Programm. Unter Unberen: Solo für Anlophon arrangirt und vorgetragen von Herrn Otto Seele. Entrée 30 Pf. oder ein Duțeudbillet. Kinder à 10 Pfg. Anfang 73/4 Uhr.

= Wöchentlich 10 Pf. = liefert Abonnenten ber "Brest." bie Expedition, Herrenftraße 20, bie Zeitungs - Austräger.

Zf. Zins- Cours Term vom 24. | vom 25.

Orbenti. General-Berfammlung.

Ohlauerstrasse 46.

Der landwirthschaftliche Berein veranstaltet am 29. d. Mits., am Tage vor Himmelsabrt

verbunden mit Lotterie und einer Ansstellung von Maschinen, Ackergerathen und gewerblichen Erzengnissen, zu welcher über 300 Stück Rind-vich und ca. 120 Pferde aus dem Kreise Striegau angemelbet find.

Außerdem findet eine Schauftellung einer einige 1000 Gegenstände enthaltenben bochft intereffanten Gammlung aus 2Beftafrika statt, welche uns burch bie Gute eines längere Zeit bort angesessenen Striegauer herrn aur Disposition gestellt wurbe. Auf bem staubtreien Festplat concertiren 2 Musikapellen.

Der Vorstand Des landwirthschaftlichen Bereins. Ulrich Freiherr von Richthofen. Borfigenber.

Stahlquellen, Moorbäder, Milch-, Molken- u. Kefirkuren etc.

## Langenau

— In der Grafschaft Glatz — eröffnet den 1. Mal. Station der Breslau-Mittelwalder Bahn. Badearzt Dr. Seidelmann. Apotheke, Post, Telegraph — Hôtels, Pensionate, Wohnungen in reicher Auswahl.

Alle Anfragen beantwortet, Prospecte übersendet Frequenz 1888: ca. 3600 Pers. Die Kurverwaltung.

Div. Div. Zins-1887, 1888, Term

vom 24. / vom 25.

### Courszettel der Berliner Börse vom 25. Mai 1889.

Gold, Silber t	na Ba	nknoten.		TO SERVICE STATE OF THE PARTY O	Zf.
	THE REAL PROPERTY.		urs	Coup amale Danes	10
The state of the s	と、世界に	vom 24.	vom 25.	dto. EisenbHypObli	85
20 FrcsStucke		77	16,24 B	Türkische Anleihe von	1865 1
Engl Notar 1 F Stand	******			dto. AdmAnl. v. 1	888 5
Oesterr, Noten 100 Fl	*****	20.43 B	20,425 G	dto. Zoll-Oblig	15
Oesterr. SilbCoup. (einlosh I	Rorlin	1:2,30 02	172,40 bz	Ungarische Goldrente	4
Russ. Noten 100 R.	orninj.	918.15 or	218,10 bz	dto. Eisenbahn-Anl. 1 dto. Papierrente	889 41/2
Engl. Noten 1 L. Sterl. Oesterr. Noten 100 FL. Oesterr. SilbCoup. (cinlosb. I Russ. Noten 100 R. Russ. Zollcoupons.		324,30 bs	324,70 bz G	dto. Papierrente	15
Deutsc	he For	nds.			Lo
				Bad. Präm,-Anleihe von	1867 4
Zf	Zins- Term	Co	urs	Baier. Prämien-Anleihe Barletta 100 Lire-Loose	
	Lierm	▼om 24.	vom 25.	Braunschw. 20 Thir. Loc	086
Deutsche Reichs-Anleihe 4 dto. dto. dto 31	1 1/4 1/10	108.40 bz	108,20 bz	Rukarester Loose	
dto. dto. dto   31	2 vsch.	104,20 bz	104,20 bs	Cöln-Mindener PrämA.	-8. 31/9
			106.80 G	Dessauer StPrämAnl.	31/9
dto. dto. 31 dto. Staats-Anleihe 4 dto. Staats-Schuldsch. 31 Berliner Stadt-Obligation 4	2 14 110	105,10 bz	105,10 bz	Finnl. 10 ThlrLoose	
dto Staats-Anielne 4	11 17	101,00 G	101,75 B	Goth, Grunder,-PramP	fdb. 31/9
Rerliner Stadt-Obligation	2 %1 17	102 95 he R	101,50 G 103,25 bz G	dto. dto. Hamburger 50 Thir. Loc	II. 31/2
dto, dto, dto, 31/	1/2 1/2	102.40 bg G	103,00 bz G	Hamburger 50 Thir. Loc	se. 3
Breslauer Stadt-Anleihe 4	1/4 1/10		103,60 G	Kurhessische 40 ThirLo	088
Posensche neue Pfandbr 4	1/1 1/2	101,80 G	101,86 bz G	Lübecker 50 ThirLoose	
dto. dte. dto. 31/	2 1/1 1/2	102,00 bz G	102,00 G	Mailander 10 Lire-Loose Meining, Prämien-Pfan	dhr
Schles. landsch. Pfdb. Lit. A. 31	1/1 1/7	102,10 bz G	102,10 B	dto. 7 FlLoose	ADI
Posensche Rentenbriefe 4	1 1 1 7	105,50 B	105,50 B	dto, 7 FlLoose Oesterr. (Credit) von 18	58
Hamb Starts Aplaiba	1/4 1/10	100,40 (3	105,50 B 94,90 bz G	dto. Loose von 1860	0 5
Hamburger Rente von 1878 31	1/5 1/11	104.40 (3	104,50 bzB	dto dto von 186	4
dto. Staats-Schuldsch. [3] Berliner Stadt-Ohligation 4 dto. dto. dto. [3] Breslauer Stadt-Anleihe . 4 Posensehe neue Pfandbr. 4 dto. dto. dto. [3] Schles, landsch. Pfdb. Lit. A. [3] Posensche Rentenbriefe . 4 Schlesische dto. [4 Hamb. Staats-Anleihe . [3 Hamburger Rente von 1878] Sächsische Rente von 1878] Sächsische Rente von 1878]	vseb.	96,90 B	96,90 B	Oldenburger 40 ThirLo	0863
Dontocho Hand	hokon	Contidant		Preuss. StPrAnl. von	1800 31/2
Deutsche Hypot D. Grunder-Bank III. rz. 11033 dto. dto. IV. rz. 11033 dto. dto. V. 33 Deutsche Hypothek. IVVI 5 dto. dto. 4 dto. dto. 4 dto. dto. 4 dto. dto. 4 dto. dto. 3 H. Henckel'sche rz. à 105. 4 dto. (Wolfsberg.) rz. à 1054	LUAUL	104 00 B	103 90 6	Raab-Gratzer Russ, PrämAnl. von 18 dto. dto. von 18 Schwedische 10 Thlr. Lo	64 . 5
dto dto IV = 110 31	1/2 1/2	102,60 be G	103,90 G 102,90 G	dto. dto. von 18	366. 5
dto. dto. V. 31	2 1/1 1/9	99,25 bz G	99,25 G	Schwedische 10 Thir. Lo	ose
Deutsche Hypothek. IVVI 5	vsch.	113,80 G	113,80 G	Turkische 400 FrcsLoo	se . Ir.
dro. dro. 4	1/1 1/7	103,50 bzG	103,50 bzG	Ungarische Loose	
dto. dto.	1/4 1/10	103,50 bz G	103,50 bz G	Eisenbah	n-Star
Hamb. Hypothek-Plandbr.	1117	103,50 02 G	103,50 bz G	Di	-
Handreleghe vy à 105	2 1/1 1/7	107,00 B	100,00 b2G 107,00 B	188	
H. Henckel'sche rz. à 10541 dto. (Wolfsberg.) rz. à 10541 Meininger HypothPídbr4 Nrd. GrunderHypPídbr4 Pomm. HypPídb. Lr. 12015	2 1/4 1/10	106.75 G	106,75 G	Breslau-Warschau   1,0	-
Meininger HypothPfdbr 4	1/2 1/2	102,50 b2 G	103,50 bz G	DortmEnschede 41	
Nrd. GrunderHypPfdbr 4	1/2 1/7	103,00 bz G	103,00 bz G	MarienbMlawka 5	5
Pomm. Hyp Pfdb. I. r. 120 5	1/1 1/7	109.25 G	109,00 bzG	Ostpr. Südbahn 5	5
dto. dto. II. u. IV. r.110 5	1/1 1/7	106,00 G	106,00 B	Saalbahn 5	5
dto. dto. II. rz. 110 41	2 1/1 1/7	104,50 G	104,60 G	Weimar-Gera 3	31/3
dto. dto. II. rz. 110 4 dto. dto. II. rz. 110 4 dto. dto. II. rz. 110 4 dto. dto. II. rz. 110 5 dto. dto. II. rz. 110 5 dto. dto. II. rz. 110 5 dto. dto. III. rz. 110 5 dto. dto. V. 1886 5 dto. dto. IV. Ser. rz. 115 4 dto. dto. IV. Ser. rz. 115 4	1/1 1/7	98,50 baB	99,50 bz G 113,50 G	Inländische	Eisen
dto dto 111, 1882	vsch.	108.25 bg	108.25 G	Aachen-Mastricht 17	
dto. dto. V. 1886 5	vsch.	108,25 oz	108.25 G	Dormund-Enschede 23	4   31/4
dto. dto. IV. Ser. rz. 115 41	2 1/1 1/7	116,10 G	116,10 G	Eutin-Lüb. Lit. A 1	1
	4 10 0 45 4	Troping Duck	103,00 bzG	Frankf. Güter-Eisnb. 61	4 41/2 57/8
Pr. CentralbCrPfdb. rz. 110 5	1/1 1/7	114,00 G	114,00 G	Ludwgsh -Bxbch 9 Lübeck-Büchen 71	4 71/2
dto. dto. rz. 110 41 dto. dto. dto.	2 1/2 1/2	102.25 G	111,50 G 102,30 ebz	Mainz-Ludwigshaf 41	6 41/9
dto dto 191	n 1/4 1/2	101.30 hz G	101.30 bzG	Marienb - Mawka 1	3
Pr. Hypoth. Actien-Br. rz. 120 41 dto. dto. VI. rz. 110 5 dto. dto. div. 4	2 1/1 1/7	118,60 G	118,75 G	Meckl Friedr - Fr 5,4 NdschlMrk. StAct. 4	80 61/4
dto. dto. VI. rz. 110 5	1/1 1/7	112,50 G	112,50 G	NdschlMrk. StAct. 4	2 21/2
dto. dto. div.	vsch.	103,00 bzG	103.00 bz G	Niederwald-Bahn 21	2 21/2
	vscn.	99,80 bz G 103,10 G	99,80 bz G	Ostpr. Südbahn 0	6 0
Pr. Hyp - VersActGCertf. 4 dto. dto. dto. Schles. Bod Cr Pfandbr. 5 dto. dto. rz. 110 41	11 1/7	99.90 bz G	103,10 G 99,90 G	Weimar-Gera 0	
Cobles Pod Cy Pfandby 5	yech.	104.75 G	104,75 6	Ausländische	
dto dto rz. 110/41	vach.	112.25 G	112,25 G	Bohm. Westbahn   71	2   71/2
dto. dto. rz. 110 41	1/1 1/2	104,00 B	103,80 B	Dux-Bodenbach 71	2 71/2
dto. dto.	2 1/1 1/2	104,00 B 100,80 bzG	1100,90 G	Galiz, Carl-LudwB. 4 Gotthardbahn 5	6
Ausländi				Gotthardbahn 5 Iwang. Dombr. (gar.) 5	
Argentin Goldani	1-1/- 1/-	97.00 B	97,00 B	Kaschau-Oderberg 4 Lemberg-Czernow. 68/ Meridional-Actiep 71/	-
Argentin. Goldanl 5 Buenos Ayres	1/1 1/2	97,75 bz	97.30 bz	Lemberg-Czernow. 68	4 68/4
Bukarester Anl. von 1888 5	1/8 1/19	97,25 bz G	97,10 bz	Meridional-Actien 71	5
Chinesische51/20/0Staats-Anl. [51]	1/5 1/11	113,10 bz	113,25 B	Mittelmeer-Eisenb. 54/ Mosko-Brest 3	5 3
Burgrester Ani. von 1886. 10 Chinesische Jegogstaats-Ani. [54] Eidgenössische 34 Egypter 4 dto Tribut-Anleihe 41 dto 41 Crischische Ani. v. 51 - 84	2 1/11/7	103,00 bz	103,00 bz	OestFranz, Stastsb. 31/	0 -
Egypter4	10 5 1/11	94,00 bz	94,00 B 95,75 G	Oest Nordwestbahn 4	141/4
dto. Ilibut-Allielle, 41	20/4 410	102.40 ()	102,40 G	dto. (Elbthalbann). 31/	2 5
Griechische Anl. v. 81 - 84 5	1/2 1/2	94,90 bz	94.75 bs	Oest. Sudbann (Lb.) 3/5	
Italienische Rente	1/1 1/7 1/1 1/7 1/4jhl.	97,50 bz	97,30 G	Raab-Oedenburg 1/2 ReichenbPardub 3,8	
Mexikanische Anleihe 6	1/4jhl.	97,40 bz	97,30 bz	ReichenbPardub 3,8 Russ. Staatsbahn 7,4	
Oesterr. Goldrente 4	1 4/4 2/10	94,70 bz	94,60 bz G	Russ. Südwestbahn. 5	
dto. Papierrente 41/	1/2 1/8	74,25 B	74,10 B	SchweizerCentralbh. 5	53/4
dto. Silberrente	13 19	87,25 B 74,50 G	87,25 B 74,50 bzB	dto. Nordostbhn. 2	-
dto. Papierrente 41/ dto. dto. 5 dto. Silberrente 41/ Poln. Pfandbriefe 5	1/2 1/2	64,90 G	64,80 G	dto. Nordostbhn. 2 dto. Unionbahn 21/ dto. Westbahn 0	2 -
dto. LiquidatPfandbr 4	1/1 1/7 1/1 1/7 1/8 1/12	58,90 bz	58,60 bzG	dto. Westbahn 0	4,34
dto. LiquidatPfandbr. 4 Portug. ConvAnl. 5 Portug. Staats-Anl. von 1884 41 Rumanische Anl. von 1880 6	1/4 1/10	99,40 bz G	99,40 bs	Westsicil.Eisenbahn 4 WschWien (M.p.St.) 15	4,34
Rumanische Anl. von 1884 41	2 1/4 1/10	107,90 G	108 00 B		
un, deliving ascille	1/4 1/20	107,90 G 98,30 bz G 102,80 bz 94,20 bz 116,25 G 103,25 bz 94,60 bz 66,80à90 bz	108,00 B 98,10 bz	Inländische Eisen	wann.
dto. EisenbOblig. 5	1/6 1/19	102,80 bz	102,90 bz	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	Zf.
Russ. Anl. v. 1880 (Rbl. 125) 4	1/5 1/11	94,20 bz	94,20 bz	THE RESERVE OF THE PARTY OF	
dto. von 1888	1/6 1/12	103.45 6	116,00 B	Berlin-Görlitz Lit. B.	4
dto. von 1884	11.50	94.60 bg	103,20 bz 94,70 B	Dresiau-SchwFreib. Lit	H. 4
dto. von 18894					

			Zf.	Term	vom 24.	vom 25.	n
١	Serb. amort. Rente.		.  5	1/1 1/2	87,50 G	87,50 G	(
i	dto. EisenbHypO	blig.	. 5	1/1 1/7	90,00 bzG	90,70 bzG	ı
ı	Türkische Anleihe vo dto. AdmAnl.	v. 188	85	1/3 1/9	17.10 B 81,40 bz	17,10 B 84,10 bz	E
ı	dto. Zoll-Oblig	ţ	. 5	111 17	76,00 bz	76.00 bz	п
ı	Ungarische Goldrent	01 100	0 411	112 178	88.20 bz	88,25 ebz B 99,00 B	E
ı	dto. Eisenbahn-Ai	11. 188	5 5	1/6 1/1	99,00 B 83,90 bzB	83,90 bs	A.
ı			Loc	se.			н
ş	Bad. Präm,-Anleihe v		57 4	1/9 1/8	1	1.	II.
	Baier. Prämien-Anle Barletta 100 Lire-Lo	ose	4	1/6	150.00 bs 43,00 bz	149.10 bs 47.50 bz G	15
9	Braunschw. 20 Thir.	Loose	3	-	109,60 bz	109,10 bz	П
	Braunschw. 20 Thir. Bukarester Loose		-		47,50 B	47,50 B	1
	Cöln-Mindener Präm	AS	31/2	1/4 1/10	146,00 G 137.75 G	146,25 bz 137,75 G	1
9	Dessauer StPrämA Finnl. 10 ThlrLoose	AHlar	0.13	-14	55.00 G	55,19 bz	li
g	Goth. GrunderPräm			1/1 1/7	117,50 G	117.50 bz G	ľ
ŝ	dto. dto.	I	1. 31/2	1/2 1/7	114,00 G	114.00 bz G	E
6	Hamburger 50 Thir. Kurhessische 40 Thir.	Toose	- 3	1/3	152,50 B	152,50 B	E
g	Lübecker 50 ThirLe	oose	. 31/9	1/4	140,90 B	140,10 bz	E
ä	Mailander 10 Lire-Le	oose		-	20,00 B	19,75 bz	I
H	Meining, Prämien-Pi dto, 7 FlLoose	tandb	r. 4	1/2	27,25 G	27,50 G	1
ğ	Oesterr. (Credit) von	1858.	-		330,90 bzB	329,60 bzB	1
ı	dto. Loose von	1860	. 5	1/5 1/11	127,10 G	126,90 bz G	a.
ı	dto. dto. von Oldenburger 40 Thir	1864	03	1/2	321,50 bz 136,10 B	321,50 bz 136,10 B	10
ŝ	Preuss. StPrAnl. v	on 185	5 31/2	MA	174,10 bs	173,75 bz	П
8	Raab-Gratzer		. 4	15/4 10	111,90 bs	111,75 bz G	1
ğ	Russ. PrämAnl. von dto. dto. von	n 1864 n 1866	5	1/3 1/9	185,00 B 166,90 bz	PE	ľ
š	Schwedische 10 Thir.	Loos	e	18-19	82,00 bz		п
ğ	Türkische 400 Frcs.	Loose	. fr.	-	74.40 bz	73,25 ba 262,00 ebz G	1
B	Ungarische Loose			The state of	263,25 ebzB	Jacates one of	1
ğ	Eisenb	-	_	-	rioritäten.		I.
ı		Div.	Div.	Zins-		urs vom 25.	E
ī	Ducatan Wassahan			Term	1 70,60 bz G	1 70,60 tz G	1
ă	Breslau-Warschau DortmEnschede	1,40	21/4 41/2	1 1 1	121,66 G	121,50 bz G	li
B	MarienbMlawka	5	5		120,30 bz G	120,00 bz G	12
8	Ostpr. Südbahn	5	5	1/1	121,60 oz G	121,60 bz G 119,20 bz G	1
8	Saalbahn	5	31/3	1/1	97,50 bz	97,60 bz G	1
9	Inländisch	-		ahn-	Stamm-Ac	tien.	1,
ĕ		17/0		1 1/1	68,80 bz	68,50 bz G	B
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede	17/8 23/4	31/4	1/1	68,80 bz 98,70 bz	68,50 bz G   98,80 bz	ľ
ALC: NAME OF PERSONS	Aachen-Mastricht Dornmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A	17/8 23/4	31/4	1/1 1/1 1/1	68,80 bz 98,70 bz 46,50 bz G	68,50 bz G   98,80 bz   47,90 bz G	-
THE REAL PROPERTY.	Aachen-Mastricht Dor:mund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb.	17/8 23/4 1 61/4	31/4 1 41/2 67/2	1/1 1/1 1/1	68,80 bz 98,70 bz 46,50 bz G	68,50 bz G   98,80 bz   47,90 bz G   110,90 bz   240,90 bz	
	Aachen-Mastricht Dor: mund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh -Bxbch Lübeck-Büchen	17/8 23/4 1 61/4 9	31/4 1 41/2 57/8 71/2	1/1 1/2 1/1 1/4 1/4 1/4	68,80 bz 98,70 bz 46,50 bz G 111,00 bz 240,60 bz 199,75 bz	68,50 bz G 98,80 bz 47,90 bz G 110,90 bz 240,90 bz 199,70 bz	
THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN	Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh - Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf.	17/8 23/4 1 61/4	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/9	1/1 1/1 1/1 1/4 1/1 1/1 1/1	68,80 bz 98,70 bz 46,50 bz G 111,00 bz 240,60 bz 199,75 bz 127,75 bz	68,50 bz G 98,80 bz 47,90 bz G 110,90 bz 240,90 bz 199,70 bz 128,50 bz	
	Aachen-Mastricht Dorrmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Broch. Lübeck-Büchen Majinz-Ludwigshaf. MarienbMlawka	17/8 23/4 1 61/4 9	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/9 3	3/1 3/2 1/1 3/1 1/4 1/1 1/1 1/1 1/1	68,80 bz 98,70 bz 46,50 bz G 111,00 bz 240,60 bz 199,75 bz 127,75 bz	68,50 bz G 98,80 bz 47,90 bz G 110,90 bz 240,90 bz 199,70 bz 128,50 bz 77,20 bx 172,00 G	The state of the s
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mawka Meckl Friedr-Fr. Nöselh-Mrk. StAcf.	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4	3/1 3/2 1/1 3/1 1/4 1/1 1/1 1/1 1/1	68,80 bz 98,70 bz 46,50 bz G 111,00 bz ,22,0,50 bz 199,75 bz 127,75 bz 77,30 bz 172,00 G 101,40 G	68,50 bz G   98,80 bz   47,90 bz G   110,90 bz   240,90 bz   199,70 bz   128,50 bz   77,20 bz   172,60 G   101,75 B	1
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh. Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl. Friedr - Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/9 3 61/4	2/1 2/2 1/1 2/2 1/1 2/1 1/1 1/1 1/1 1/1	68,80 bz 98,70 bz 46,50 bz G 111,00 bz ,220,60 bz 129,75 bz 127,75 bz 177,30 bz 172,00 G 101,40 G 83,40 bz G 115,25 bz	68,55 bz G 98,85 bz G 47,90 bz G 110,90 bz 240,90 bz 199,70 bz 122,56 bz 77,20 bz 172,00 G 101,75 B 82,75 bz G 115,90 bz	
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mawka Meckl Friedr-Fr. Nöselh-Mrk. StAcf.	17/8 22/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6	1/1 1/2 1/2 1/4 1/4 1/1 1/1 1/1 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	68,80 bz 98,70 bz 46,50 bz G 111,00 bz 120,00 bz 129,75 bz 127,75 bz 172,00 G 101,40 G 83,40 bz G 115,25 bz 27,50 bz B	68,55 bz G 98,85 bz G 47,90 bz G 110,90 bz B 1240,90 bz B 129,70 bz B 122,56 bz T7,20 bz B 172,00 G 101,75 B 82,75 bz G 115,90 bz B	
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr-Fr. NischlMrk. St-Act. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn.	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6 0	1/1 1/2 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	68,80 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 220,50 bz 125,75 bz 175,30 bz 175,30 bz 175,30 bz 175,00 G 101,40 G 83,40 bz 27,50 bz 27,50 bz 85,20 bz 27,50 bz 85,20 bz 85,20 bz 85,20 bz	68,55 bz G 98,8C bz 47,90 bz G 110,90 bz 240,96 bz 199,70 bz 128,56 bz 77,20 bz 172,60 G 101,75 B 82,75 bz G 115,90 bz 27,60 bz 27,60 bz 82,75 bz G	
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh. Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAcf. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn	17/8 22/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6 0 isen	1/1 1/2 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	68.80 bz 98.70 bz 46.50 bz 111.00 bz 220.60 bz 119.75 bz 177.30 bz 127.15 bz 177.30 bz 172.00 G 101.40 G 83.40 bz 115.25 bz 27,50 bz 114.50 bz 144.50 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 243,96 bz 199,70 bz 128,56 bz 77,20 bz 177,00 G 101,75 B 82,75 bz G 115,90 bz 27,60 bz B tien.	
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mawka. Meckl Friedr -Fr. Nüschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn. Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0 he E	\$\frac{31}{4} \\ 1 \\ \frac{41}{2} \\ \frac{57}{8} \\ 71\/2 \\ \frac{41}{2} \\ \frac{21}{2} \\ 6 \\ 0 \\ \frac{15}{2} \\ \frac{11}{2} \\ \frac{71}{2} \\ \frac{11}{2} \\ \fr	1/1 1/2 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	68.80 bz 98.70 bz 46.50 bz G 111.00 bz 220.60 bz 119.75 bz 127.75 bz 127.75 bz 177.30 bz 177.30 bz 175.00 G 101.40 G 83.40 bz 27.50 bz 27.50 bz 27.50 bz 21.50 bz 28.60 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 243,96 bz 129,70 bz 129,70 bz 129,70 bz 172,00 G 101,75 B 82,75 bz 27,50 bz 27,60 bz B 115,90 bz 17,00 bz 147,25 bz G 199,00 bz	
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galtz. Carl-LudwB. Gotthardbahn	17/8 22/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6 0 isen	1/1 1/2 1/2 1/4 1/10 1/4 1/10 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	68.80 bz 98.70 bz 46.50 bz G 111.00 bz 220.60 bz 119.75 bz 127.75 bz 127.75 bz 177.30 bz 177.30 bz 175.00 G 101.40 G 83.40 bz 27.50 bz 27.50 bz 27.50 bz 21.50 bz 28.60 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 240,96 bz 199,70 bz 128,56 bz 77,20 bz 172,60 G 101,75 B 82,75 bz G 115,90 bz 147,25 bz G 199,00 bz 147,25 bz G 199,00 bz 155,50 bz G	
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl. Friedr - Fr. Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galtz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Iwang, Dombr. (gar.)	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0 he E 71/2 71/2 4 55	31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 61/4 4 21/2 6 0 isen 71/2 4	1/1 1/2 1/2 1/4 1/10 1/4 1/10 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	68.80 bz 98.70 bz 46.50 bz G 111.00 bz 220.60 bz 119.75 bz 127.75 bz 127.75 bz 177.30 bz 177.30 bz 175.00 G 101.40 G 83.40 bz 27.50 bz 27.50 bz 27.50 bz 21.50 bz 28.60 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 243,96 bz 199,70 bz 128,56 bz 172,50 bz 172,50 bz 172,50 bz 175,00 bz 115,90 bz 147,25 bz G 199,00 bz 89,10 bz 155,50 bz G 101,70 bz	107.07
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galtz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Iwang. Dombr. (gar.) Kaschap-Oderbor.	17/8 23/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 1 0 he E 71/2 71/2 4 5 5	31/4 1 1 41/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6 0 1 S e n 71/2 71/2 4	2/1 2/1 2/1 2/1 1/4 1/4 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	68,80 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 220,60 bz 119,75 bz 177,30 bz 172,15 bz 172,00 G 101,40 G 83,40 bz G 115,25 bz 27,50 bz 184,50 bz 198,60 bz 89,20 bz 166,75 bz 162,50 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 199,70 bz 199,70 bz 128,56 bz 77,20 bz 172,50 G 101,75 B 82,75 bz G 115,90 bz 27,60 bz 147,25 bz G 199,00 bz 89,10 bz 155,50 bz G 101,70 bz 101,70 bz 69,55 bz B	1
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh. Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Mawka. Meckl. Friedr - Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien	17/8 22/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0 he E 71/2 4 55 4 68/4 71/-	31/4 1 141/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6 0 15 en 71/2 4 6	2/1 2/1 2/1 2/1 1/4 1/4 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	68,80 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 240,60 bz 117,75 bz 177,75 bz 177,90 G 101,40 G 83,40 bz G 115,25 bz 27,50 bz 16,25 bz 16,25 bz 18,00 bz 146,50 bz 198,60 bz 160,25 bz 160,15 bz 160,25 bz 160,10 bz 160,25 bz 160,10 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 240,96 bz 199,70 bz 128,56 bz 177,20 bz 172,50 dz 175,50 bz 175,50 bz 115,90 bz 147,25 bz G 199,00 bz 89,10 bz 155,50 bz G 101,75 bz G 199,00 bz 89,10 bz 155,50 bz G 101,70 bz 69,55 bz G	107.07
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. Friedr - Fr. Nüschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn. Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb.	17/8 22/4 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 21/2 0 0 he E 71/2 4 55 4 68/4 71/5 54/6	31/4   1   41/2   57/8   71/2   41/2   3   61/4   4   21/2   6   0   isen   71/2   4   6   6   6   6   6   6   6   6   6   6	2/1 2/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	68,80 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 220,60 bz 119,75 bz 177,30 bz 12*,15 bz 77,30 bz 172,00 G 101,40 G 83,40 bz 115,25 bz 27,50 bz 15,25 bz 27,50 bz 162,25 bz 27,50 bz 162,25 bz 198,60 bz 89,20 bz 162,25 bz 162,25 bz 162,25 bz 163,10 bz 159,40 bz 159,40 bz 159,40 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 110,90 bz 119,70 bz 128,56 bz 177,20 bz 177,20 bz 177,50 G 101,75 B 82,75 bz G 115,90 bz 27,60 bz 147,25 bz G 199,00 bz 155,50 bz G 101,70 bz 155,50 bz G 101,70 bz 155,50 bz G 101,70 bz 155,50 bz G 128,75 bz G	THE PRINCE
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Mariehb-Mawka Meckl. Friedr-Fr. Ndschl-Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb.	17/8 22/4 1 1 61/4 9 71/4 41/6 1 5,80 4 4 21/2 0 0 1 0 E 71/2 4 5 5 4 68/4 71/5 5 6/8 3 31/6	31/4   1   1   1   2   57/8   71/2   2   1/9   3   61/4   4   2   1/2   6   6   6   6   6   6   6   6   6	2/1 2/12 1/12 1/12 1/12 1/12 1/12 1/12	68,60 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 2240,60 bz 119,75 bz 177,30 bz 177,30 bz 171,00 G 83,40 bx 115,25 bz 27,50 bz 125,50 bz 125,50 bz 145,50 bz 145,50 bz 198,60 bz 89,20 bz 160,75 bz 102,25 bz 69,30 bz 103,10 bz 159,40 bz 121,90 bz 66,70 B	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 199,70 bz 199,70 bz 122,55 bz 77,20 bx 172,60 G 101,73 B 82,75 bz G 115,90 bz 147,25 bz G 115,90 bz 147,25 bz G 101,70 bz 69,50 bz 155,50 bz G 101,70 bz 69,50 bz 121,75 bz 66,50 bz	THE PARTY OF
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka. Meckl. Friedr. Fr. Nüschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Iwang, Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn	17/8 23/4 1 1 6 61/4 9 7 1/4 4 4 1/6 1 5,80 4 21/2 0 0 0 0 he E 7 1/8 4 5 5 4 6 8 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	31/4 1 1 1 1 2 57/8 1 1 1 2 57/8 1 1 1 2 5 1 8 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1/1   1/2	68,60 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 2240,60 bz 119,75 bz 172,75 bz 77,80 bz 172,00 G 101,40 G 83,40 bc 115,25 bz 27,50 bz 145,50 bz 189,80 bz 189,80 bz 102,25 bz 102,25 bz 102,25 bz 103,10 bs 159,40 bz 159,40 bz 159,40 bz 159,40 bz 159,50 bz 88,20 bz 102,55 bz 102,55 bz 102,55 bz 102,55 bz 103,10 bs 159,40 bz 159,40 bz 159,40 bz 159,40 bz 159,50 bz 88,50 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 1243,96 bz 129,70 bz 129,70 bz 122,50 bz 172,00 G 101,73 B 82,75 bz G 115,90 bz 27,60 bz B 162,55 bz G 101,70 bz 69,55 bz B 105,75 bz G 158,90 bz 121,75 bz 66,50 bz 102,85 bz 82,40 bz	THE PRINCE
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh. Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl. Friedr - Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galtz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn It. (Elbthalbahn)	17/8 23/4 1 1 1 1 9 71/4 4 1 5,80 4 21/2 0 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0	31/4   1   1   1   2   57/8   71/2   2   1/9   3   61/4   4   2   1/2   6   6   6   6   6   6   6   6   6	1/1   1/2	68,80 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 240,60 bz 117,75 bz 177,75 bz 177,90 G 101,40 G 83,40 bz G 115,25 bz 27,50 bz 16,25 bz 18,20 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 1240,96 bz 199,70 bz 128,56 bz 177,20 bz 172,50 dz 175,50 bz 175,50 bz 115,50 bz 147,25 bz G 199,00 bz 189,10 bz 155,50 bz G 101,75 bz 69,55 bz B 105,75 bz G 121,75 bz 66,50 bz 121,75 bz 66,50 bz 122,75 bz 123,75 bz 124,75 bz 125,80 bz 125,80 bz 125,80 bz	THE PLANTS
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka. Meckl. Friedr - Fr. Nüschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galtz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Stastsb. Oest. Nordwestbahn dto, (Elbthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Odednburg	17/8 22/4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	31/4 1 1 1 1 2 57/8 1 1 1 2 57/8 1 1 1 2 5 1 8 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	2/1 2/2 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	68,80 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 2240,60 bz 117,75 bz 177,75 bz 177,75 bz 172,00 G 101,40 G 83,40 bz 121,55 bz 21,55 bz 21,50 bz 142,50 bz 142,50 bz 142,50 bz 162,50 bz 162,50 bz 159,40 bz 131,90 bz 159,40 bz 131,90 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 199,70 bz 199,70 bz 128,55 bz 172,50 bz 172,50 bz 175,50 bz 175,50 bz 115,90 bz 27,50 bz 115,50 bz 147,25 bz G 115,50 bz 160,75 bz G 155,50 bz B 155,50 bz G 155,50 bz 121,75 bz 66,50 bz 122,75 bz 123,75 bz 137,70 bz 137,00 bz 1	1 8 1
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwssh. Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka. Meckl. Friedr. Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn. Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Livang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eiseenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg Reichenb. Pardub.	17/8 22/4 1 61/4 9 1 61/4 9 1 44/6 1 5.80 6 4 21/2 0 0 0 he E 4 671/5 55/6 3 31/2 21/5 21/5 3/5 3/5 3/5 3/5 3/5 3/5 3/5 3/5 3/5 3	31/4 1 1 43/2 57/8 57/8 21/2 41/2 4 4 21/2 6 0 0 15 S M 71/2 4 6 	1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	68,60 bz 98,74 bz 46,50 bz 111,00 bz 2240,60 bz 117,75 bz 77,35 bz 172,75 bz 172,00 G 110,40 G 83,40 bz G 110,25 bz 27,50 bz 188,60 bz 189,20 bz 199,76 bz 199,76 bz 199,70 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 124,390 bz 199,70 bz 128,56 bz 177,20 bz 177,20 bz 172,50 dz 101,75 B 82,75 bz G 115,90 bz 27,50 bz 147,25 bz G 115,90 bz 155,50 bz G 101,70 bz 69,55 bz B 105,75 bz G 101,70 bz 155,50 bz G 101,70 bz 26,50 bz B 105,75 bz G 121,75 bz 66,50 bz 182,40 bz 187,00 bz 187,00 bz 187,00 bz 198,50 bz 197,00 bz 197,00 bz 100,00 bz	THE PLANTS
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka. Meckl. Friedr. Fr. Nüschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gothardbahn Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Sordwestbahn dto, (Eibthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg Reichenb-Pardub. Russ. Staatsbahn	$\begin{array}{c} 17/8\\ 22 3\\ 1\\ 1\\ 68 4\\ 9\\ 7 4\\ 44 6\\ 1\\ 5,80\\ 4\\ 1\\ 21 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 1\\ 5\\ 5\\ 4\\ 6\\ 3\\ 3\\ 1\\ 1\\ 2\\ 4\\ 3\\ 1\\ 1\\ 2\\ 3\\ 3\\ 3\\ 1\\ 1\\ 2\\ 3\\ 3\\ 3\\ 1\\ 2\\ 3\\ 3\\ 3\\ 1\\ 2\\ 3\\ 3\\ 3\\ 3\\ 1\\ 2\\ 3\\ 3\\ 3\\ 3\\ 3\\ 3\\ 3\\ 3\\ 3\\ 3\\ 3\\ 3\\ 3\\$	31/4 1 1 43/2 57/8 57/8 57/8 2 14/2 43/9 3 61/4 4 4 21/2 6 6 0 0 isen 711/2 71/2 4 6 3 41/4 5	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	68,80 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 2240,60 bz 117,75 bz 177,75 bz 177,75 bz 172,00 G 101,40 G 83,40 bz 121,55 bz 21,55 bz 21,50 bz 142,50 bz 142,50 bz 142,50 bz 162,50 bz 172,00 bz 189,50 bz 172,00 bz 173,00 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 199,70 bz 199,70 bz 122,55 bz 172,60 G 101,73 B 82,75 bz 115,90 bz 147,25 bz 115,90 bz 147,25 bz 147,25 bz 147,25 bz 147,25 bz 155,50 bz 161,70 bz 69,55 bz 155,50 bz	A B A A B I
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. Friedr - Fr. Nüschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn. Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto, (Elbthalbahn). Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg Reichenb-Pardub. Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn Schweizer-Centralbh.	17/8 22/3 1 1 61/4 97/4 44/6 1 5,80 4 1 2 1/2 71/2 4 5 5 5 5 6 8/4 1/9 1/9 1/9 1/9 1/9 1/9 1/9 1/9 1/9 1/9	31/4 1 1 43/2 57/8 57/8 57/8 2 14/2 43/9 3 61/4 4 4 21/2 6 6 0 0 isen 711/2 71/2 4 6 3 41/4 5	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	68,60 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 1240,60 bz 119,75 bz 177,50 bz 177,50 bz 177,50 bz 175,00 G 183,40 bc 115,25 bz 27,50 bz 189,60 bz 189,80 bz 189,80 bz 102,45 bz 103,10 bz 159,40 bz 159,40 bz 159,40 bz 17,70 bz 182,10 cb 182,50 bz 17,70 bz 182,10 cb 182,50 bz 17,10 cb 182,10 cb 182,10 cb 183,20 bz 183,10 cb 183,20 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 1243,96 bz 129,70 bz 129,70 bz 129,70 bz 127,50 dG 101,75 B 82,75 bz G 115,90 bz 27,60 bz B 162,55 bz G 101,70 bz 89,10 bz 165,59 bz G 101,70 bz 69,55 bz B 101,70 bz 69,55 bz B 121,75 bz 66,59 bz 121,75 bz	A B A A B B B
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwegsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka. Meckl. Friedr -Fr. Nüschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz Staatsb. Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg RejchenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh Ato. Nordostbha.	$\begin{array}{c} 1^{7/8} \\ 2^{9/4} \\ 1 \\ 6^{1/4} \\ 1 \\ 6^{1/4} \\ 4^{1/6} \\ 1 \\ 5,80 \\ 4^{1/6} \\ 1 \\ 1 \\ 5 \\ 0 \\ 0 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1$	31/4   1   1   1   1   1   1   1   1   1	1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	68,60 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 1240,60 bz 119,75 bz 177,75 bz 177,70 bz 177,50 bz 177,50 bz 177,50 bz 177,50 bz 175,25 bz 175,26 bz 175,26 bz 189,20 bz 146,50 bz 189,20 bz 150,75 bz 160,75 bz 160,75 bz 160,75 bz 160,75 bz 170,250 bz 180,10 bz 150,40 bz 170,10 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 110,90 bz 119,70 bz 119,70 bz 128,55 bz 172,50 bz 172,50 bz 172,50 bz 175,50 bz 115,90 bz 27,50 bz 115,90 bz 27,50 bz 115,50 bz 115,50 bz 160,50 bz 189,10 bz 189,10 bz 189,10 bz 189,10 bz 189,10 bz 189,50 bz 181,75 bz 66,50 bz 121,75 bz 66,50 bz 121,75 bz 66,50 bz 122,75 bz 123,75 bz 123,75 bz 124,75 bz 124,75 bz 125,75 bz 127,10 bz 129,70 bz 129,70 bz 139,75 bz 139,75 bz 139,75 bz 139,75 bz 131,75 bz 139,75 bz 139,75 bz 139,75 bz 139,75 bz 139,75 bz 131,45 bz	A B A A B B B B B B B B B B B B B B B B
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl. Friedr - Fr. Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galtz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbbh. dto. Unionbahn	$\begin{array}{c} 17/8\\ 29/3\\ 1\\ 1\\ 65/4\\ 44/6\\ 1\\ 5,80\\ 44/6\\ 1\\ 15,80\\ 44/6\\ 1\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\ 10\\$	31/4 1 1 43/2 57/8 57/8 57/8 2 14/2 43/9 3 61/4 4 4 21/2 6 6 0 0 isen 711/2 71/2 4 6 3 41/4 5	1/1 1/2 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	68,60 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 1240,60 bz 119,75 bz 177,50 bz 177,50 bz 175,00 G 111,00 G 83,40 bc 115,25 bz 27,50 bz 189,60 bz 189,20 bz 148,50 bz 189,20 bz 102,25 bz 103,10 bz 159,40 bz 159,50 bz 17,70 bz 189,20 bz 189,30 bz 189,20 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 47,90 bz 128,56 bz 177,20 bz 128,56 bz 177,20 bz 177,20 bz 177,25 bz G 115,90 bz 155,55 bz G 115,70 bz 69,55 bz B 135,75 bz G 121,75 bz 66,50 bz 121,75 bz 66,50 bz 121,75 bz 67,90 bz 53,76 bz 37,00 bz 53,76 bz 37,00 bz G 121,40 bz 129,70 bz 129,70 bz 129,70 bz 129,70 bz 129,70 bz 121,40 bz 121,	A B A A B B B B B B B B B B B B B B B B
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka. Meckl. Friedr - Fr. Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galtz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Stastsb. Oest. Nordwestbahn (b. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg Reichenb-Pardub Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordwestbahn dto. Nordwestbahn dto. Westbahn dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Westsicil.Eisenbahn	$\begin{array}{c} 17/8\\ 22/4\\ 1\\ 61/4\\ 1\\ 61/4\\ 41/6\\ 1\\ 5,80\\ 4\\ 41/6\\ 1\\ 5,80\\ 4\\ 41/6\\ 1\\ 1\\ 5,80\\ 4\\ 5\\ 1/2\\ 4\\ 5\\ 5\\ 4\\ 6\\ 81/2\\ 2/6\\ 3,81\\ 1/2\\ 2/6\\ 2/6\\ 3,81\\ 1/2\\ 2/6\\ 2/6\\ 2/2\\ 1/2\\ 2/6\\ 2/2\\ 2/2\\ 2/2\\ 2/2\\ 2/2\\ 2/2\\ 2$	31/4   1   1   1   1   1   1   1   1   1	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	68,60 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 240,60 bz 117,75 bz 177,75 bz 177,70 bz 172,00 G 110,40 G 83,40 bz G 111,65 bz 27,50 bz 112,55 bz 110,40 G 83,40 bz G 110,25 bz 110,25 bz 160,75 bz 160,75 bz 160,75 bz 172,00 bz 189,20 bz 121,90 bz 55,60 bz 27,10 bz 55,60 bz 27,10 G 129,30 bz 189,30 bz 110,50 bz 55,60 bz 110,50 bz 55,60 bz 110,50 bz 65,70 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 1240,96 bz 199,70 bz 128,56 bz 177,20 bz 177,20 bz 177,50 dz 177,50 bz 175,50 bz 175,75 bz 175,	A B A A B B B
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl. Friedr - Fr. Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galtz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbbh. dto. Unionbahn	$\begin{array}{c} 17/8\\ 22/4\\ 1\\ 61/4\\ 1\\ 61/4\\ 41/6\\ 1\\ 5,80\\ 4\\ 41/6\\ 1\\ 5,80\\ 4\\ 41/6\\ 1\\ 1\\ 5,80\\ 4\\ 5\\ 1/2\\ 4\\ 5\\ 5\\ 4\\ 6\\ 81/2\\ 2/6\\ 3,81\\ 1/2\\ 2/6\\ 2/6\\ 3,81\\ 1/2\\ 2/6\\ 2/6\\ 2/2\\ 1/2\\ 2/6\\ 2/2\\ 2/2\\ 2/2\\ 2/2\\ 2/2\\ 2/2\\ 2$	31/4 1/2 1 1 4 1/2 1 1 1 4 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	68,60 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 1240,60 bz 119,75 bz 127,75 bz 177,30 bz 177,30 bz 175,20 G 111,05 G 83,40 bg 115,55 bz 27,50 bz 145,50 bz 145,50 bz 145,50 bz 160,75 bz 160,75 bz 160,75 bz 160,75 bz 170,90 bz 180,90 bz 181,90 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 199,70 bz 199,70 bz 122,55 bz 172,60 G 101,73 B 82,75 bz G 115,90 bz 147,25 bz G 115,90 bz 147,25 bz G 115,90 bz 160,50 bz 155,50 bz G 101,70 bz 69,55 bz B 155,50 bz B 155,50 bz 121,75 bz 66,50 bz 122,75 bz 123,75 bz 123,75 bz 124,75 bz 125,75 b	ARE DE
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka. Meckl. Friedr - Fr. Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galtz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Stastsb. Oest. Nordwestbahn (b. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg Reichenb-Pardub Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordwestbahn dto. Nordwestbahn dto. Westbahn dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Westsicil.Eisenbahn	$\begin{array}{c} 17/8\\ 29/4\\ 1\\ 61/4\\ 97/4\\ 44/6\\ 1\\ 5,80\\ 4\\ 44/6\\ 1\\ 1\\ 68/4\\ 5\\ 4\\ 68/4\\ 5\\ 4\\ 68/4\\ 5\\ 4\\ 68/4\\ 68/4\\ 1/2\\ 4\\ 4\\ 3,81\\ 1/2\\ 2/6\\ 6\\ 1/3,81\\ 7,48\\ 5\\ 5\\ 2\\ 2/1/2\\ 0\\ 4\\ 15\\ \end{array}$	31/4   1   1   1   1   1   1   1   1   1	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	68,60 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 240,60 bz 117,75 bz 177,30 bz 177,30 bz 177,30 bz 177,30 bz 172,00 G 110,40 G 83,40 bz G 110,40 G 83,40 bz G 110,45 bz 127,50 bz 110,40 G 83,40 bz 110,25 bz 198,60 bz 198,50 bz 198,50 bz 108,10 bs 150,75 bz 108,10 bs 150,40 bz 121,90 bz 68,70 B 102,25 bz 88,50 bz 121,90 bz 68,70 B 102,50 bz 88,50 bz 121,90 bz 68,70 bz 121,90 bz 68,70 bz 121,90 bz 121,00 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 1240,96 bz 199,70 bz 128,56 bz 177,20 bz 172,50 dz 172,50 dz 175,50 bz 175,	ARE DE
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf Güter-Eisnb. Ludwgsh Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka Meckl. Friedr - Fr. Ndschl. Mrk. St. Act. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gahz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbh. dto. Unionbahn dto. Westbahn Westbicil. Eisenbahn Westbicil. Eisenbahn Westbicil. Eisenbahn Westbicil. Eisenbahn	$\begin{array}{c} 17/8\\ 29/4\\ 1\\ 61/4\\ 97/4\\ 44/6\\ 1\\ 5,80\\ 4\\ 44/6\\ 1\\ 1\\ 68/4\\ 5\\ 4\\ 68/4\\ 5\\ 4\\ 68/4\\ 5\\ 4\\ 68/4\\ 68/4\\ 1/2\\ 4\\ 4\\ 3,81\\ 1/2\\ 2/6\\ 6\\ 1/3,81\\ 7,48\\ 5\\ 5\\ 2\\ 2/1/2\\ 0\\ 4\\ 15\\ \end{array}$	31/4   1/2	1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	68,60 bz 98,74 bz 46,50 bz 111,00 bz 240,60 bz 117,75 bz 177,30 bz 177,30 bz 177,30 bz 172,75 bz 172,00 G 110,40 G 83,40 bz G 110,25 bz 27,50 bz 188,60 bz 189,80 bz 199,75 bz 198,60 bz 199,75 bz 198,60 bz 199,75 bz 102,25 bz 103,10 bz 150,75 bz 103,10 bz 150,75 bz 172,10 G 189,80 bz 172,10 bz 189,80 bz 172,10 bz 189,80 bz 172,10 bz 189,80 bz 172,10 bz 189,90 bz 180,90 bz	68,55 b c G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 199,70 bz 199,70 bz 199,70 bz 122,55 bz 172,60 G 101,75 B 22,75 bz 115,90 bz 160,50 bz 160,50 bz 175,50	A S TARRE BE CO
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka. Meckl. Friedr -Fr. Nüschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Hwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderborg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg Rejchenb-Pardub Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbh. dto. Wostbahn dto. Westbahn Westsicil.Eisenbahn Westsicil.Eisenbahn Westsicil.Eisenbahn Westsicil.Eisenbahn Westsicil.Eisenbahn Westsicil.Eisenbahn	17/8 22/4 1 6 1/4 4 1/6 1 5.80 0 4 4 2 1/2 0 0 1 1 5.80 1 6 1/4 4 5 5 4 8 1/2 4 6 7 1/6 3 1/2 1/6 3 1/2 1/6 5 5 4 8 1/2 4 6 5 1/2 1/6 5 1/2 1/6 5 1/2 1/6 5 1/2 1/6 1/6 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	31/4   1   1   1   1   1   1   1   1   1	1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	68,60 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 2240,60 bz 119,75 bz 127,75 bz 177,30 bz 117,50 bz 117,50 bz 117,50 bz 115,55 bz 27,50 bz 127,55 bz 27,50 bz 145,50 bz 145,50 bz 145,50 bz 160,75 bz 160,75 bz 175,00 bz 189,20 bz 181,50 bz 183,50 bz 183,50 bz 183,50 bz 183,50 bz 183,50 bz 193,50 bz 193,50 bz 193,50 bz 103,50 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 199,70 bz 199,70 bz 1225,56 bz 172,60 G 101,73 B 82,75 bz G 115,90 bz 27,60 bz 147,25 bz G 115,90 bz 147,25 bz G 115,90 bz 147,25 bz G 115,90 bz 165,55 bz G 155,50 bz B 155,55 bz G 155,50 bz 121,75 bz 66,50 bz 121,75 bz 66,50 bz 122,75 bz 121,75 bz 66,50 bz 122,75 bz 121,75 bz 121,10 bz 137,70 bz 137,70 bz 129,70 bz 137,00 bz 110,50 B 141,50 bz 110,50 B 141,50 bz 160,00 bz 178,10 bz 180,00 bz	A S A S A S A S A S A S A S A S A S A S
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl Friedr - Fr. Nüschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn. Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Stadbahn (Lb.) Raab-Oedenburg Russ. Staatsbahn Russ. Südwastbahn SchweizerCentralbh. dto. Unionbahn dto. Westbahn Westbeil. Eisenbahn Einländische Ei	17/8 22/4 1 6 1 6 1 4 4 1 6 1 5 8 6 1 4 9 7 1 4 4 1 6 1 5 8 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6	31/4 1 41/2 1 41/2 1 71/2 2 1/2 2 1/2 2 1/2 2 1/2 3 6 71/2 4 2 1/2 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	**	68,60 bz 98,70 bz 46,50 bz 111,00 bz 240,60 bz 117,75 bz 177,30 bz 127,75 bz 177,30 bz 177,30 bz 172,00 G 110,40 G 83,40 bz G 110,40 G 83,40 bz G 110,45 bz 127,50 bz 100,40 bz 110,25 bz 198,60 bz 89,20 bz 100,10 bz 100,25 bz 100,10 bz 120,30 bz 120,50 bz 110,80 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 1240,95 bz 119,70 bz 128,56 bz 177,20 bz 177,20 bz 177,20 bz 177,50 dz 175,50 bz 175,75 bz 175,	A BE BE LD
	Aachen-Mastricht Dormund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka. Meckl. Friedr -Fr. Nüschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera  Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Hwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderborg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg Rejchenb-Pardub Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbh. dto. Wostbahn dto. Westbahn Westsicil.Eisenbahn Westsicil.Eisenbahn Westsicil.Eisenbahn Westsicil.Eisenbahn Westsicil.Eisenbahn Westsicil.Eisenbahn	17/8 22/4 1 6 1 6 1 4 4 1 6 1 5 8 6 1 4 9 7 1 4 4 1 6 1 5 8 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6	31/4   14/2	**	68,60 bz 98,70 bz 46,50 bt G 111,00 bz 2240,60 bz 199,75 bz 177,50 bz 177,50 bz 177,50 bz 177,50 bz 175,00 G 183,40 bt G 115,25 bz 27,50 bz 189,60 bz 189,60 bz 189,60 bz 189,60 bz 102,25 bz 103,10 bz 159,40 bz 159,50 bz 27,70 bz 55,10 ebz 189,30 bz 110,80 bz 41,50 bz 41,50 bz 41,50 bz 42,60 bz 42,60 bz 43,70 bz 43,70 bz 44,50 bz 45,60 bz 46,60 bz 47,70 bz 48,60 bz 68,60 bz 68,60 bz 68,60 bz 68,60 bz	68,55 bz G 98,85 bz 47,90 bz G 110,90 bz 199,70 bz 199,70 bz 1225,56 bz 172,60 G 101,73 B 82,75 bz G 115,90 bz 27,60 bz 147,25 bz G 115,90 bz 147,25 bz G 115,90 bz 147,25 bz G 115,90 bz 165,55 bz G 155,50 bz B 155,55 bz G 155,50 bz 121,75 bz 66,50 bz 121,75 bz 66,50 bz 122,75 bz 121,75 bz 66,50 bz 122,75 bz 121,75 bz 121,10 bz 137,70 bz 137,70 bz 129,70 bz 137,00 bz 110,50 B 141,50 bz 110,50 B 141,50 bz 160,00 bz 178,10 bz 180,00 bz	A S A S A S A S A S A S A S A S A S A S

Magdeb.-Leipz

8	the property of the same of			Term	vom	21.	vom	25.
8	Oberschles. F		.14	1/4 1/10	104,70	В		6
9	dto. G		. 4	1/2 1/0	104.70	B	104,70	he B
1	dto. H	1	1	1/4 1/10 1/4 1/7 1/1 1/7	103,93	G	103.90	G
	Oberschles. F dto. G dto. H dto. 1873 dto. 1874		4	Mr. Mr.	104,70	R	103,90	hy R
	dto 1013		1	1/1 1/7		D	104.70	DAD.
1	dto. 1874	1970	111		104 95	G	104,70	DZB
J	dto. 1874 dto. Em. von Rechte-Oder-Ufer-Ba	1019	14.13	1/1 1/7	104,70 104,25 104,70	B	104,25	D P
	Rechte-Oder-Ufer-Ba	hn	- 3	1/1 1/7	104,70	D	104,70	DEB
	dto. dto. 8	erie i	2-10	1/1 1/2			-	
	Ausländische E	lanni	aha	Prin	-ItHto	-Oble	matter	000
				-F LIO	rientes			
8	Gotthard L		16	1/1 1/2 1/1 1/2 1/1 1/7	104,40	bz	1104,50	
R	Sardinische Dux-Bodenbach L Dux-Prag		- 14	1/1 1/2	90,25	ebzG	90,25	bz G
8	Dux-Bodenbach L		5	1 1/1 1/7			92,50	
в	Dux-Prag Elisabeth-Westbahn		5	1 2/1 2/7	109,00	В	109,00	В
9	Elisabeth-Westbahn	frei.	[4	1/4 1/10	102,60	B	102,30	bz
1	Galiz. Carl-Ludwigsl	bahn	41/0	1/4 1/1	87,90	ebzB	87,90	bz.G
в	Ital Eigenh car I	II Se	P 3	11. 11.	66.60	ebz G	60,70	
8	dto dto III	TV Se	40 B	11. 1/-	60.60	he	60,70	
3	Trainer Dandin Mondi	TA'NE	1. 0	17 17	100 05	C	102,50	
4	Kaiser-Ferdin,-Norus	DWITH	. 5	15 111	102,20	4-0	102,50	
3	Kaschau-Oderberg	*****	. 0	41 17	89,20	DZG	89.30	OZ
и	dto. Gold-Prior	itatei	1. 5	11 17	102,00	0	102,00	0
	Galiz Carl-Ludwigsl Ital. Eisenb. gar. I. dto. dto. III. Kaiser-FerdinNordt Kaschau-Oderberg. dto. Gold-Prior Kromprinz Rudoff LembCzernow. 10% dto. dto. ste Mährisch-Schlesische		4	14 110	82,00	BOEG	82,50	6026
I	LembCzernow. 10%	Steue	ar 4	15 1/11	72,60	D D	72,50	OF
1	dto. dto. ste Mährisch-Schlesische	uerfr	B1 4	45 4/11	80,40	DZ 15	80,40 69,60	OZ
1	Mahrisch-Schlesische		· fr.	-	69,70	15	69,60	CF TO
1	Oggt - Krang Ctontone	hy alt	0 0	1/3 1/9	84,30	OZ G	84,40	B P B
d	dto. dto.	187	4 3	1/3 1/9	83,40	DZB	83,00	13
1	dto. dto.	(Gold	1) 4	1/5 1/11	102,50	G	102,50	G .
I	Oesterr. Nordwestba	hn	. 5	1/3 1/9	93,00	DZG	93,00	6
	dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	thalb.	. 5	1/5 1/11	92,10	d	92,20	ebzB
	Reichenberg-Pardub	itz	. 5	1/4 1/10	-		-	3000
8	Sudösterreich (Lomi	2.)	. 3	1/1 1/7	64,50		64,40	ozB
8	dto dto.	Obli	2. 5	1/1 1/2	103,00	bs	103,60	ebzB
8	dto dto.	(Gold	114	1/5 1/11	99,00	bz	99,10	G
3	finger Nordosthahn	(000	. 5	1/4 1/10	86,60	G	86,60	ebs G
Į.	dro dro G	old-P	r. 5	1/1 1/7	101,75	bz	101,75	bz
9	dto Octhon I E	m	. 5	1/1 1/2	86,30	bzG	86,50	G
5	dto. Ostbann 1. 15	igat.	. 5	1/4 1/2	100.75		100,60	bzG
3	Duct Cariania	- Buen	. 5	1/. 1/2	97,90		97,75	(4
в	Brest-Grajewo Charkow-Asow. dto. dto. 100 Ls iwangorod-Dombrow Kursk-Kiew gar. Moskau-Jaroslaw dto. Bjäsan dto. Smolensk		5	1/3 1/9	101,10		101,30	hz
8	Charkow-Asow	ferts	5	11-11-	100 93	63	103,40	he
8	ato. ato. Too I	0	11/	1/1 1/7 1/2 1/8	99,70	he	99,40	
8	Iwangorou-Donibada		1 12	1/2 1/2	94.60	aha B		
8	Kursk-Kiew gar	*****	1 2	1/1 1/7	94,60 66,50 96,10	COZE	94,00	02
8	Moskau-Jarosiaw			1/2 1/8	00,00	0	66,75 96,25	DB
	ato. Bjasan		12	12 18			90,20	D
8	dto. Smolensk		. 0	15 111	100,90 89,40	G	100,80	
3	dto. Kursk		14	1/5 1/11	89,40	bzG	89,25	bzG
6	Warschau-Terespoi.	*****	. 5	14 1/10	101,90	G	102,00	DZ B
	WarsenWien 11. Ble	euerp	11.5	1 1/7	101,60	DZ G	101,99	bz G
1	dto. Smolensk dto. Kursk Warschau-Terespol. WarschWien II. ste dto. dto. III. dto. dto. IV. dto. dto. V. dto. dto. VI. Wladikawkas	dto.	15	1/1 1/7	101,60	trz G	101,90	DZG
	dto. dto. IV.	dto.	D	1 1 1/7	101,60	bz G	101,90	bz G
	dto. dto. V.	uto,	15	1/1 1/7	101,60	G	101,90	DZ G
	dto. dto. VI.	dto.	5	1/1 1/2	102,10	G	101,90	bz G
	Wladikawkas		. 4	1/1 1/7	92.25	bsG	92,25	ba Gr
	Transkaukasische		. 3	16/811 19	75,00	G	74.80	br G
1	Russische Südwestb	ahn .	. 4	1/1 1/2	93,50	bzG	93.50	bz G
1	Süditalien. (Méridion	aux)	. 3	1/4 1/10	64.40	bz	64,30	G
	California - Oreg	*****	. 5	1/1 1/2	108,50	G	108,50	G
	Central-Pacific		. 6	1/1 1/2	112.00	ebzB	112.00	bzG
1	Chicago-Burlington .		. 4	1/5 1/12	92.00	bz G	92,00	
1	Chicago-South-West		. 7	1/ 1/2	-	-		Estrate 9
	Joaquin-Valley		. 6	1/4 1/10	113 80	G	113,80	G
	Oregon Railway u. Na	v.Cm	p. 5	1/0 1/10	105 40	bz(ł	105,50	bz G
1	South-Missouri		6	1/1 1/2		CONT.	-	1000
	South-Pac, of Calif.		. 6	1/4 1/4	112 90	hz G	114,00	bz G
1	St. Louis Arkansas u	. Tex	186	1/4 1/10	80.10	by G	81,10	ioz G
1	St. Lonis u St. Fran	cisco	16	11 11 5	116 90	B	116,20	bz G
	dto dto dt	0.	6	11 1/7	109 70	ha G	103,60	bz G
	Northern-Pacific I N	forte	6	1 1 1 2	116 90	G	116,30	baB
1	dto dto II a	forte	6	11.11	119 00	B	111,90	G
	St Dani Minneanci	Man	+ 1111	1/4 1/10	08 40	B	98,80	G
	ot. Paul Minneapol u.	TING AND	10-10-18	1 11 17	1 20,00		1 20,00	100 San 100
	Wladikawkas Transkaukasische Russische Südwestbi Süditalien (Meridior California Oreg. Central-Pacific Chicago-Burlington Chicago-South-West Joaquin-Valley Oregon Railway u. Na South-Pac. of Calif. St. Louis arkansas u St. Louis u St. Frando. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. d	-	13 45					SELENCE!
		B	ink-	Actier	l.			- 1×10-1
		-	_	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	-	0	12 7 0	-
1		Div.	Div.	Zins-			urs	95
1	Action Section 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	1887.	1888.	Term	vom	24.	vom	
1	Aachener Discontob.	4	THE REAL PROPERTY.	16	82,50	G	82,50 82,90 128,10	bz G
	THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE	-	32/8	1/1	64 50	hz G	82,90	(4
	B. f.Sprit-u.Prod.Hdl. Berliner Kassenver	4	320	A-019	158.10			12

Northern-Pacific I. I	Mortg.	. 6	1/1 1/9	116.20 G	116,30 bzB			
dto. dto. II. 1	Mortg	6	1/, 1/10	112.00 B	111,90 G			
St. Paul Minneapoi u	Man	t 411	1/1 1/7	98,90 B	98,80 G			
ot, I am mine apor	- Bracera	resta 18	1 17 14					
Bank-Actien.								
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	Di	THE-T	rctiei	l.				
-	135	131	641	00	urs			
			Zins-	The second second	1 vom 25.			
	1887.	1888.	Term	vom 24.	-			
Aachener Discontob.	4		1/1	1 82,50 G	1 82,50 bzG			
B. f.Sprit-u.Prod.Hdl.	4	32/8	1/2	84,50 bz G	82,90 G			
Berliner Kassenver.	5	51/3	1/1	128,10 G	128,10 G			
dto. Handelsges.		10	1/1	174,75 bz G	174,50 baG			
Berl.Produ.Handlb.	43/4	5	1/2	99.25 bz G	99,50 bz G			
Breslauer Discontob.	5	61/3	1/1	113,95 G	113,10 bz			
dto. Wechslerbk.	41/2	6	1/1	109,00 bz G	108,75 bz G			
Darmstädter Bank	7 12	9	16	169,60 bz	169,00 bz			
Deutsche Bank	9	9	1/1	172,50 bgG	172,50 bzG			
dto. Genossensch.	7	72/2	111	139,30 bs	139,30 G			
	51/2	62/3	1/2	118,50 G	118,40 B			
dto. Hypthbk. 60%		61/4	41	236,25 bzG	286,10 bz			
Disconto -Command.	10	12		456,75 bzG	156,70 bzG			
Dresdener Bank	7	9		91,10 bz G	90,50 G			
Goth. GrunderBank	0	0	1/1	95,50 bz G	95,75 ebz G			
dto. jg. 40 %	0	0	1/1	116,75 G	116,25 G			
Hannoversche Bank	5	41/2	111	124,00 bz G	123,25 bz G			
Internationale Bank	-	-	1/12	200,00 bz G	200,25 G			
Leipziger Credit	9	10	1/1					
dto. Disconto.	0	0	1/1		10,50 ebz G			
Luxemburger Bank.	61/2	71/2		144,80 B	144,80 B			
Magdeb. PrivBank	5,4	4,9		120,60 G	120,60 G			
Mitteld. Creditbank	48/9	6	1/1	113,25 bzB	112,50 bzB			
Nationalb. f. Dtschl.	6	9		136,00 ebz G	185,50 bz G			
Norddeutsche Bank	81/2	10	1/1	175,00 G	175,75 G			
dto. GrunderBk.	0	0	41	88,75 bz	88,25 bsG			
touche Discontoh	18	15	1/4	189.50 he	100 95 h			

	建新性性型 多色学 电影	1887.	1888.	Term	vom 24.	vom 25,
	Pomm. HypothBk.	0	9	1/1	47,00 bzG	47,40 bz
8	Pos. ProvinzBank	51/2	51/2	1/2	117,10 G	117,10 G
2	Preuss. BodCrAct.	6	631/-	1/1	127,00 beG	126,50 G
	dto. CentrBod.40%	83/4	91/2	1/2	150,80 bs G	150,50 G
8	dto. CentrBod.40% dto. HypVA. 25%	78/5	- 36		114,10 G	114,25 bz
93	dto. Hypth ActB.	G	61/2	1/2	126,00 baG	126,25 bs G
20	Reichsbank	61/5	52/5	1/1 1/7	132,60 bs	132,60 G
8	Russ. B. f. ausw. H. Sachsische Bank	0	0	1/1 1/7 1/1 1/7	68,30 bz	68,70 bs
•	Schles. Bankverein	6	41/8	1/1	112,10 G 134,10 G	112,20 B 134,40 B
8						(102/20 E)
	(Doi don dos Cos	ustr	10-016	sells	chaften.	
3	(Bei den das Ges	charts	panr	nicht	mit dem s	I. December
	schliessenden Gesel	вспат	ten 1	rersten	ien sich die	Dividenden
	Discounting 10			und 18		
973	Börsenzinsen 4%		anme	in uper	rall speciell	
0	Allg.Elektr. (Edison)		-	1/7	183,10 bzG 102,50 bzB	183,00 bzB
33	Allg. Häuserbau	0	0	110	102,50 bzB	102,00 baB
	Archimedes	10	+01/	1/2	146,50 B 278,25 baG	144,90 B 278,10 bz G
	Berl. grosse Pferdeb. Berl. Bockbrauerei	12	121/4	1/1	118,00 bz	278,10 bz G 117,50 bz
8	Berl. Charl. Bau	0	1	1/1	155,50 bzG	155,60 baG
	Bismarckhütte	10	-		205.00 bzG	208,25 bz G
8	Bochum. Gussstahl	9	1	1/7	200,75 bz G	201,00 bs G
8	Bresl. ActBr. conv.		-	1/40	79,75 bzG	80,00 G
9	dto. Oelfabrik	51/2	4		99.00 bzB	98,75 bg G
8	dto. Strassenbahn.	6	7		153,00 B	153,00 B
震	dto. Wagenbau-G.	5	9		172,00 bz	170,60 bz
88	Donnersmarckhütte.	0	3	4 19	73,75 bzG	73,25 bz B 84,75 bz
3	Dortm. Un. StPr. dto. 6% VrzAct. Erdmannsd. Spinner.	2	-	1/10	87,75 bg	84,75 bz
833	Erdmanned Spinner	-	T	4/9	84,40 bzB	84,25 bz
	Façonschm. 5%St.Pr.	0	6 5	1/10	105,90 bs	106,90 bz
2	Fraust. Zuckerfabr.	14	-	1/1	196,00 bz G	177,50 bz 198,00 bz G
	Friedrichsh. ActBr.	55	-			
	Giesel, Cementfabr.	101/2	12		151,00 bzG	156,00 bzB
	Gorlitz. EisenbBed.		-		187,00 bzB	184,90 B
2	Gruson-Werk	12	-		308,75 bz	306,00 bz G
Z	Hofmann Waggonf.	4	9	4/4	171,00 B	169,75 bz B
10	Inowrazl. Steins	0	0	A/1	57,90 bz	57,90 bzB
9	Kramsta Schles. L.	61/3	-	1/9	189,50 bzB	159,10 G
	Lauchhammer conv.	512		1/7	150,25 oz G 127,75 bz B	149,00 bz G 126,75 bz B
8	Laurahütte	5	19	1/7	171,90 bz	170,90 bz
	Nordd. Lloyd Oberschl. ChamF.	0	110		162,10 baG	161.75 bz G
35.	dto. EisbBed.	0	51/2		99,90 bz	161,75 bz G 99,75 bz B
2	dto. Eisen-Ind.	10	12		203,50 bz G	203.00 br G
9	dto. PortlCem.	-	10		135,00 bz G	140,90 bz G
	Oppeiner Cement	21/2	6	Alu	115,00 bzB	115,50 bz G
	Posener Sprit-AG.	91/2	-	4 10	119,75 bzB	118,00 bz
1	Redenhütte StPr	7	18		139,10 baG 302,00 G	139,25 bz G
8	Schering Schles. DampfC	24		1/1		300,25 bz G
1	dto. Gas-AG	6	81/2	1/2	130,50 G 117,00 G	129,50 G
	dto. Kohlenwerk.	0	61/8	1/1	55,40 bz	54,00 bg
8	dto. PortlCem.		181/2		194,75 baG	190,00 bzG
2	dto. ZinkhAG.	61/2	9		169,00 bz	168,00 G
8	dto. 41/20/0 StPr Schöneb. Schlossbr.	61/2	9	1/4	169,50 bz	168,50 G
	Schöneb. Schlossbr.	13	-		378,00 bz G	375,00 bz G
8	Schwartzkopff	121/2	-		332,00 bz	97.00 bzG
2	Tarnowitzer St. Pr	31/2	6	Alt	97,50 B	97,00 bzB 146,10 bzG
	Tivoli ActBierbr	7	-	1/10	145,50 bz G	I wo're nad
	Cabl Wanger C 900	312/3	312/8	1/1	2130 B	2130 B
	Schl. FeuervG. 20%	1			The state of the s	THE TOTAL PROPERTY.
	Obligationen.	Rück	zhlb.	42.45	102 60 40	Sand Street
	Oborgohl Eigenbd. 5	1(	)5	1/1 1/7	105,00 6	105,00 G
	Redenhutte 6 %	11		1/- 1/	109 90 0	115,50 G
	Redenhütte 6 % Tiele-Winckler 4%	1001	nnd han	Pon!	105,00 G 115,50 G 102,80 G discont.	102,80 G
	Weci	isel	ини	Dank	discont.	
1	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TW			Zins-		urs
15			A VACE	fuss.	vom 24.	vom 25.
166	Amsterdam 100 FL		5 T.	21/2		169,45 bz
100	dto 100 F1		12 A.E.	0.97	The second second	The state of the s

dto. dto. 100 F dtal. Plätze 100 Lire Schweiz. Plätze 100 F Warschau 100 SR Reichsba	1 2 M. 4 179,10 1 10 T. 5	bz 172,30 bs 172,00 bz 81,00 bz 81,00 B 226,56 bz 4 %
	Per Mai,	Per Juni.
Ungar. 40/0 Goldrente Russische Anl. 1880 dto. 1884 Disconto-Command Dortmunder Union Laurahütte Oesterr. Credit Franzosen Lombarden Russische Noten	94,12 103,12 233,87 84,00 185,75 164,62 103,25 53,50	

L. Strl. L. Strl.